திரு. க. சொ. கணேசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொள்ளிடத்திலிருந்து ஜெயங்கொண்டத்திற்கு குடிநீர்த் திட்டம் 1975ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. அதிலே பொருத்தியிருக்கின்ற மின் மோட்டார் 40 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் மோட்டார் ஆகும். இப்பொழுது அந்தக் கொள்ளிடம் குடிநீர்த் திட்டத்தில் மேலும் பத்தாயிரம் மக்கள் தொகை கொண்ட, உடையார்பாளையம், வான திரையன்பட்டினம் ஆகிய கிராமங்களையும் பேரூராட்சிகளையும் இணைத்திருக்கின்றார்கள். ஆகவே, அதில் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்ற 40 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் மோட்டார் அதற்குப் பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது. ஆகவே, 70 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் மோட்டாரைப் பொருத்தும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

9-45 மணி

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் குடிநீர்த் திட்டத்தை குடிநீர் வடிகால் வாரியம்தான் பராமரித்துக் கொண்டிருக்கிறது. அதற்குத் தேவையான மோட்டாரை மாற்றியமைப்பது குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் வேலை. மூலக் கேள்வி மின் அழுத்தம் குறைவாக இருக்கிறதா என்பதுதான். இல்லையென்பது தான் அதற்குப் பதில்.

திரு. க. சொ. கணேசன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போது மின் அழுத்தம் குறைவாக இருக்கிற காரணத்தால், மோட்டாருடைய திறனும் குறைவாக இருக்கிற காரணத்தால், வேறு ட்ரான்ஸ்பார்மரை மாற்றும் உத்தேசம் அரசிடம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் மின் அழுத்தம் அந்தப் பகுதியில் குறைவாக இருக்கிறது என்று எந்த ஆதாரமான செய்தியும் வரவில்லை. அதிகாரிகள் இதுபற்றி ஆய்ந்து பார்த்தார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால் அவர் குறிப்பிடுகிற ''அந்த ஃபீடர் லைன்'' டாப்பிங் இல்லாமல், மறிக்காமல் ஓடுகிற, இடை வழியில் மின்சாரம் எடுத்துக்கொள்கிற இடர்ப்பாடு இல்லாமல் போகிற ஒன்றாகும். ஆகவே, எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் மின் அழுத்தக் குறைவு அங்கே இல்லை. அவர்கள் குறிப்பிடுவது, இடையில் சில நாட்கள் பம்பிங் மோட்டார் கெட்டுப் போயிருந்தது. அதை வாட்டர் போர்டே சரிசெய்துவிட்டார்கள். இப்பொழுது எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை.

1990 ஏப்ரல் 10]

நாமக்கல்லில் புறவழித் திட்டம்.

*6734—திரு. வீ. பெ. துரைசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

நாமக்கல்லில் புறவழித் திட்டம் எப்போது நிறைவேறும் ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே,

நாமக்கல்லில் புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி மத்திய சாலை நிதித் திட்டத்தில் (C.R.F.) சேர்ப்பதற்கு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. வீ. பெ. துரைசாமி (மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்) : தலைவர் அவர்களே, நாமக்கல் நகரம் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளது. இந்த நெடுஞ் சாலை கன்னியாகுமரியையும், பெங்களூரையும் இணைக்கிற சாலையாக இருக்கிறது. நாமக்கல் நகரத்தில் மட்டும் 4,000 லாரிகள் இருக்கின்றன. நகரத்தில் போக்குவரத்துப் பிரச்சினை என்பது ஒரு பெரும் பிரச்சினையாகி இருப்பதாலும் சாலை விபத்துகள் நிறைய நடப்பதாலும், அங்கே வசிக்கிற மக்களுடைய மாமூல் வாழ்க்கை கெடுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. எனவே, மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்தி விரைவில் அந்த புறவழிச்சாலை அமைய நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அந்த முக்கியத்துவத்தைக் கருத்திற்கொண்டுதான் நாமக்கல்லுக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று இந்த அரசு நினைத்து, அதற்காக உத்தேச மான ஒரு மதிப்பீட்டைத் தயாரிக்க வேண்டுமென்று முற் பட்டது. அத்தகைய புறவழிச்சாலை அமைக்க 343 லட்சம் உத்தேசமாக செலவாகும் என்று கணித்து அந்த முடிவை 23—3—1989 அன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறது. மத்திய அரசிலிருந்து அது குறித்து ஒரு திட்டவட்டமான முடிவு தெரிவிக்கப்பட்டவுடன், மேற்கொண்டு இந்த அரசு அந்தப் பாதையை அமைக்க ஆவன செய்யும்.

திரு. வீ. பெ. துரைசாமி மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தலைவர் அவர்களே, அந்தப்பகுதி மக்க ளுடைய நீண்டகால கோரிக்கையாக அது இருக்கிறது. லாரி